

ANEXO II - ESTUDO TÉCNICO-PRELIMINAR

1 NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de seguro para os veículos é necessária para resguardar o patrimônio automotivo do TJAP, que precisa de cobertura de seguradora contra danos materiais decorrente de sinistros, responsabilidade civil, danos físicos, etc. Como se sabe, as condições atuais de trânsito não são adequadas a um modelo que garanta a tranquilidade das pessoas tanto em relação à integridade física como a patrimônio material. Assim, principalmente em razão de que os veículos pertencem ao patrimônio público e que possuem função relevante para a logística das atividades institucionais, é necessário que haja uma seguradora para os veículos institucionais.

Atualmente o Tribunal de Justiça do Amapá conta com uma frota de **98 veículos**, sendo o antigo contrato ofertado pela Porto Seguro até 30 de junho de 2023, sendo que, a partir do mês de julho de 2023, até 10/07/2024, passou a vigorar o contrato nº **35/2023** com a **Seguradora MAPFRE SEGUROS GEAIS S/A**, cujo valor do contrato em vigor é de **R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais)**, e mais um endosso de R\$ 4.718,32 (quatro mil, setecentos e dezoito reais e trinta e dois centavos), pela inclusão na apólice de 8 veículos modelo Fiat Argo. No período de janeiro de 2023 até a presente data, foram registrados 6 (seis) ocorrências de sinistros totalizando um gasto para recuperação dos veículos junto as seguradoras de **R\$ 135.613,61 (cento e trinta e cinco mil reais e sessenta e um centavos)**, conforme planilha em anexo. Assim, justifica-se a contratação dos seguros veiculares pela necessidade de manter a frota de veículos num padrão de segurança, de forma a minimizar os riscos de possíveis perdas patrimoniais e garantir assistência em caso de acidente.

2 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO

2.1 Especificações de cobertura:

São requisitos da contratação:

- a) COBERTURA DO CASCO: 100% do valor do mercado conforme a tabela FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – www.fipe.org.br);
- b) RCF - Danos Materiais R\$ 80.000,00;
- c) RCF - Danos Corporais R\$ 100.000,00;
- d) APP - Morte por Passageiro e/ ou Motorista R\$ 100.000,00;
- e) APP - Invalidez Permanente R\$ 100.000,00; (por passageiro)
- f) Assistência Diária 24 horas Completa, sem limite de quilometragem, inclusive transporte para conduzir os ocupantes do veículo avariado;
- g) Carro Reserva para os Veículos de passeio;
- h) Cobertura total de vidros (Laterais e pára-brisas dianteiro/traseiro);
- i) Cobertura de lanternas e faróis;



j) Franquia Reduzida;

k) Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilometro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias a contar da data de seu recebimento pelo contratante, independentemente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilometro constante da tabela de referencia para a marca do mesmo quando da liquidação do sinistro.

2.2 Garantia de indenização nos casos de:

a) Colisão, incêndio, furto e roubo, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo vidros;

b) Abalroamento; capotagem;

c) Queda de precipícios e de pontes;

d) Queda acidental sobre o veículo de qualquer objeto ou substâncias que dele não faça parte integrante e não esteja nele afixado como também danos ao veículo consequentes de queda da carga transportada pelo mesmo, desde que em decorrência de acidente de viação, não se entendendo como tal a simples frenagem;

e) Submersão total ou parcial;

f) Prestação de serviços de socorro ou salvamento decorrente de um dos riscos cobertos;

g) Cobertura de vidros (laterais e parabrisas), faróis e lanternas;

h) Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

i) Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por danos materiais ou pessoais causados a terceiro;

j) Prestar assistência de emergência 24 horas para veículos, passageiros e motoristas;

k) Valor de mercado refreenciado – em caso de indenização integral, o valor a ser pago deverá ser tomado com base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual;

l) Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão obrigatoriamente, por conta da seguradora;

m) Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora;

n) Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% (setenta e cinco por cento) do



valor referenciado;

o) Na liquidação de sinistro por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados do proprietário do mesmo e da sociedade seguradora.

p) O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias da data da entrega de todos os documentos básicos previstos no art. 41 da Circular Susep 621/21.

q) Havendo descumprimento do prazo estabelecido no item anterior, a seguradora ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% (dois por cento) do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

r) OUTRAS GARANTIAS: A licitante deverá oferecer na sua proposta todas as garantias que podem ser oferecidas pelo Seguro e adequadas às necessidades desta Corte de Justiça.

2.3 Endosso

a) Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos, na apólice poderão ser solicitadas pelo TJAP e processadas pela seguradora, mediante endosso, aplicando-se as seguintes regras:

b) Da inclusão e da substituição: Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência do contrato, a empresa deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame.

c) Em caso de veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a seguradora deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer. A devolução deverá ser realizada mediante depósito em conta corrente cujo número deverá ser fornecido pelo TJAP, devendo a empresa enviar recibo ao Tribunal.

d) Caberá ao Departamento de Contratos e Convênios (DCC), em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a CONTRATADA obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso seu orçamento não seja de menor valor.

e) Da Exclusão: Havendo a necessidade, durante o período de vigência deste contrato, de exclusão de veículo(s), a empresa deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido à Administração Pública, mediante a fórmula:

$$X \cdot 12 = Y \text{ e } Y \times Z = VT \text{ onde:}$$



X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término do contrato;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

f) O valor de Z, número de meses restantes para o término do contrato, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pelo TJAP à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

g) Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias. A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada conforme estabelecido no Item “c”, última parte.

h) Poderá ser solicitada, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, da classe de bônus, de endereço, chassi e placa dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, durante o período da vigência da apólice.

i) A emissão de endosso não deverá ser superior ao prazo de 20 (vinte) dias, a contar de pedido expresso efetuado pelo TJAP.

2.4 Apólice

a) A emissão deverá resultar em uma única apólice, que correrá por meio eletrônico, não gerando custo para a CONTRATANTE.

Deverá constar na apólice:

a.a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações;

a.b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação;

a.c) Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100% (cem por cento)

a.d) Prêmios discriminados por cobertura.

b) A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, em meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento pela CONTRATADA da nota de empenho emitida pela CONTRATANTE.

c) Após a disponibilidade da referida apólice, a CONTRATANTE terá o prazo de 15 (quinze) dias para a verificação da sua conformidade e posterior confirmação da validade.

d) O fato de a seguradora deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado acima, não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação,

da cobertura deste serviço em decorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

2.5 Aviso de sinistro

a) A CONTRATADA deverá colocar a disposição da CONTRATANTE, 24 (vinte e quatro) por dia durante 7 (sete) dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro.

b) A central poderá funcionar por e-mail, telefone ou qualquer outro serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

c) Após o registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a CONTRATADA terá, no máximo 30 (cinco) dias, a partir da entrega de todos os documentos básicos conforme determina o art. 41 e 43 da Circular Susep nº 621/21 para proceder a liquidação do sinistro.

d) Havendo necessidade de reboque, a CONTRATADA deverá atender em um prazo máximo de 3(três) horas após o aviso de sinistro.

2.6 Obrigações mínimas da contratada

a) Havendo sinistro que obrigue a realização de serviços, estes deverão ser executados, obrigatoriamente em concessionária autorizada, empresa credenciada ou indicada pela Seguradora, desde que tenha a aprovação e autorização da Contratante, observando que a reposição de peças será procedida utilizando-se peças genuínas.

b) Vistoriar o veículo sinistrado no máximo em 72 horas, caso não o faça, será entendido como autorizado pela Seguradora, os serviços e peças solicitados pela oficina;

c) Autorizar os serviços no prazo estabelecido no item 10.3 deste Termos.

d) Os serviços de funilaria, pintura e mecânica terão que ser autorizados ao mesmo tempo pela Seguradora, a fim de que a oficina possa providenciar as peças no menor tempo possível;

e) Todo atraso na entrega do veículo decorrente da demora na autorização da Seguradora, para execução dos serviços ou substituição de peças, após o prazo de 30 dias da entrega de todos os documentos básicos previstos no art 41 da Circular Susep 621/21, obrigará a seguradora a fornecer veículo equivalente, pelo período que durar o atraso sem ônus para o Contratante;

f) Providenciar a imediata correção das deficiências apontadas pela Contratante, quanto à execução dos serviços contratados;

g) Prover condições que possibilitem o atendimento dos serviços a partir da data inicial de vigência da apólice;



h) Quando da aquisição de veículos novos por esta Corte de Justiça, a inclusão dos mesmos no Contrato de Seguros deverá ocorrer num prazo máximo de 05 (cinco) dias consecutivos a contar da solicitação para o ato.

i) Enviar de imediato o Técnico responsável, em casos de sinistro, para que seja providenciada a documentação legal necessária à prestação dos serviços, incluindo assistência a terceiros;

j) Ressarcir os eventuais prejuízos causados ao órgão e/ou terceiros, provocados por ineficiência ou irregularidades cometidas por seus empregados ou prepostos na execução dos serviços contratados;

k) Responsabilizar-se por todas as despesas diretas ou indiretas, tais como laudos, vistorias, salários, transportes, encargos sociais, fiscais, trabalhistas, previdenciários e de ordem de classe, indenizações e quaisquer outras despesas que forem devidas aos seus empregados ou prepostos, no desempenho dos serviços contratados.

2.7 Obrigações do contratante

a) Comunicar à Contratada a ocorrência de quaisquer sinistros, durante a vigência do Contrato a ser firmado;

b) Acompanhar e fiscalizar a execução do Contrato a ser firmado e efetuar os pagamentos nas condições e preços pactuados;

c) Designar representante para acompanhar e fiscalizar a execução do Contrato;

d) Fornecer à Contratada todas as informações necessárias em relação aos veículos.

2.8 Fatores e condições de diminuição de riscos

a) Deverá ser levado em conta, na efetivação do seguro, que os veículos objeto deste Termo, estão localizados nas Edificações pertencentes ao Tribunal de Justiça do Estado do Amapá – TJAP e residência de Magistrados, onde pernoitam, e permanecem durante os fins de semana e feriados em garagem privativa (com exceção daqueles veículos que estejam em viagens no interior do Estado;

b) São conduzidos, exclusivamente, por motoristas habilitados;

c) Estão em ótimo estado de conservação.

2.9 Vigência

A contratação terá vigência de 12 meses.

2.10 Pagamento

a) Em caso de Sinistro de Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo TJAP, prioritariamente, à concessionária/oficina que promover o conserto do



veículo; caso a concessionária/oficina não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse para a empresa responsável pelos serviços de recuperação do veículo;

b) Não haverá cobrança de franquia em caso de indenização integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão;

c) O pagamento das apólices dos seguros será realizado pelo TJAP no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados do recebimento da fatura, boleto ou outro documento correspondente, e desde que as demais condições acordadas estejam atendidas.

2.11 Subcontratação

É vedada a subcontratação.

3 LEVANTAMENTO DE MERCADO

Considerando a especificidade da necessidade apresentada no presente estudo identificamos que não há outra solução para garantir a seguridade dos veículos da frota oficial do TJAP, que não seja a contratação de serviços de seguro veicular prestado por empresa especializada. A aplicação de outras soluções passaria pela mudança total do modelo de transporte hoje utilizado, o qual contempla o uso de veículos de frota próprios. Assim, considerando o modelo de transporte atualmente adotado a contratação de empresa para prestação de serviços de seguridade para a frota de veículos do TJAP se mostra a única solução possível para o atendimento da necessidade apresentada no início deste estudo preliminar.

Ao longo da elaboração do ETP, realizamos pesquisas e análises de contratações similares feitas por outros órgãos e entidades por meio de consultas a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração, porém, não foram identificadas mudanças a serem incorporadas. Para a contratação de serviço de seguro, tanto empresa particulares, como os tomadores de serviços, e em especial os órgãos públicos, que optam por frotas próprias, efetivam a contratação de forma semelhante à que se pretende adotar, cumprindo as respectivas exigências legais, normativas e editais. Portanto, a solução mais adequada visando preservar a relação custo-benefício, torna a contratação de serviços de seguros a mais viável atualmente.

4 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços anual de seguro total automotivo da frota de veículos do Tribunal de Justiça do Amapá - TJAP, com cobertura contra danos materiais decorrente de sinistros de colisão, incêndio, roubo e furto, responsabilidade civil à terceiros, acidentes pessoais à terceiros, acidentes pessoais para



passageiros e motoristas do veículo, assistência 24 horas, assistência em viagem, cobertura de vidros, faróis e lanternas e carro reserva especial dos veículos de passeio.

5 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A quantidade de veículos (98), esta de acordo com a demanda relacionada na tabela em anexo, a qual corresponde com a frota atual do TJAP.

6 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa que consta no anexo considera os valores do último contrato, formalizado em 10 de julho de 2023. Em razão da urgência, é contraproducente realizar pesquisa de preço nos atos preparatórios, visto que esta pesquisa para a solução de seguro para veículos é muito complexa, pelas seguintes razões:

a) a cotação de preços leva em consideração, pelo menos, o modelo e o ano do veículo. Algumas vezes, solicitam até o chassi e placa do veículo.

b) esta peculiaridade da cotação afasta necessariamente a pesquisa de preço que utiliza o parâmetro do art. 5º, II, da Resolução nº 1554/2022/TJAP, que dispõe que a pesquisa deve considerar contratações similares feitas pela Administração Pública.

c) já a pesquisa direta com fornecedores sempre é um procedimento moroso e complexo, visto que as seguradoras demoram muito para responder e os critérios de formulação de preços variam entre as seguradoras, o que coloca em risco a continuidade do serviço, em razão de que o contrato atual terá sua vigência encerrada no dia 10/07. É importante ressaltar que o contrato atualmente vigente, com a seguradora MAPFRE SEGUROS GERAIS S/A, decorre de uma licitação emergencial realizada em junho de 2023. Nesta licitação, o valor estimado no termo de referência era de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais). Entretanto, o valor estimado para a presente licitação esta estimada em R\$ 350.000,00 (trezentos e cinquenta mil reais), conforme documento de formação de demanda da Coordenadoria de planejamento de Contratos.

7 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A opção para consolidação dos itens (veículos), em único grupo, sem parcelamento, possui a finalidade de trazer ganho de escala para a administração, pois oferece uma quantidade bem maior de veículos a segurar, permitindo assim que os custos fixos unitários sejam distribuídos por mais unidades, reduzindo o custo total, sinalizando para uma maior economia na contratação. Além disso, possibilita garantir uma prestação de serviços uniforme para o TJAP.

8 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não serão necessárias contratações correlatas e/ou interdependentes, para prestação dos serviços de seguros.



9 DEMOSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

Há plano anual de contratações institucionalizado no TJAP para o exercício de 2024.

10 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se que a solução seja contratada com máxima urgência, devendo-se, em momento posterior, instruir processo para nova contratação mediante licitação.

11 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO

A Administração do TJAP deve fornecer à contratada todas as informações em relação aos veículos necessárias à execução do contrato.

12 DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Não foram identificados impactos ambientais decorrentes desta contratação de seguro para veículos.

13 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Ante a peculiaridade da contratação, pela sua urgência, conclui-se que a solução apresentada, seja quanto a especificação do objeto, como pela forma de contratação, é adequada à necessidade identificada.

Responsável pela elaboração do ETP	Marx Dean Ferreira Brito
------------------------------------	--------------------------

Macapá-AP, 20 de maio de 2024.

Evandro José Cantuária Dantas
Coordenador de Logística e
Transporte

Edvaldo Edson Costa dos Santos
Secretário de Gestão Administrativo

